



Gemeente Maastricht
Gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Bijlage X: Participatie ontwerpproces
Wilhelminasingel etc.

DATUM
1 december 2022

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) de Groot

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4677

ONZE REFERENTIE

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Participatie en informatie

In dit ontwerpproces is uitgebreid gebruik gemaakt van de kennis van omwonenden, weggebruikers en organisaties die groepen in de samenleving vertegenwoordigen. De rol van de participanten was adviseren, kennisdelen en meedenken in het hele proces. In deze bijlage leest u hoe het participatieproces is doorlopen.

Start met een digitale raadpleging

Het ontwerpproces is gestart met een digitale raadpleging van de omgeving en weggebruikers. In de periode 15 maart tot 3 april 2022 konden mensen op een digitale kaart knelpunten en ideeën aangeven. Men kon verbeterpunten aangeven, en ook zaken die goed zijn en niet hoeven te veranderen. Deze kaart stond op de pagina www.thuisinmaastricht.nl/wilhelminasingel. In grote delen van Sint Maartenspoort en Wyck zijn de mensen via een huis-aan-huis brief geïnformeerd over de peiling. Daarnaast zijn op 15 maart en 29 maart 2022 berichten hierover op de gemeentelijke Facebookpagina geplaatst. Ook is de oproep om mee te denken in de gemeentelijke nieuwsbrief van 17 maart 2022 meegenomen. Dit heeft geleid tot 170 reacties. Hierbij hebben we ook gekeken naar de reacties die onder de Facebookberichten zijn geplaatst. Hieronder een kort overzicht van de meest genoemde knelpunten en suggesties.

De volgende knelpunten zijn meerdere keren aangegeven op de verschillende locaties:

- Afslaan is lastig, m.n. linksafslaan;
- onoverzichtelijke verkeerssituaties;
- oversteekbaarheid is beperkt;
- veel en divers verkeer;
- gedrag;
- bebording onduidelijk.

De volgende suggesties zijn meerdere keren aangegeven

- Een rotonde of verkeerslichten op de verschillende kruispunten;
- belijningen, middenstrook en voorsorteervakken op kruispunt;
- verplaatsing zebrapaden bij kruising Franciscus Romanusweg;



- de Sint Antoniuslaan weer openstellen voor al het verkeer;
- de Wilhelminabrug openstellen voor al het verkeer;
- geen verkeer meer op de Wilhelminabrug; een fietsstraat ervan maken;
- toepassen van tweerichting fietspaden;
- snelheidsbeperkende maatregelen.

Er zijn ook diverse reacties ontvangen waarbij mensen aangeven dat ze geen suggesties en geen alternatief hebben, maar wel aangeven dat ze het vervelende verkeerspunten vinden.

Klankbordgroep

Bij het invullen van de digitale kaart konden mensen aangeven of ze interesse hadden om deel te nemen aan een klankbordgroep om zo actief mee te kunnen denken. Hierop hebben 32 mensen aangegeven interesse te hebben om mee te denken. We waren van plan één klankbordgroep in te richten met belangengroepen, ondernemers, bewoners en weggebruikers. Omdat de groep met meer dan 30 deelnemers te groot zou worden om goede discussies te voeren, hebben we besloten met 2 groepen te werken.

In de klankbordgroep zaten de vertegenwoordigers van belangengroepen: VVN, Verkeersveiligheidsgroep Maastricht, Fietsersbond, Arriva, Maastricht Samen Onbepakt, DSM, 3W Real Estate, Buurtplatform Wyck, Buurtplatform Sint Maartenspoort, Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan en omgeving, Ondernemersver. Ondernemend Wyck en Stichting BAB (bewonersbelangen A. Battalaan).

Werkgroep verkeer Sint Maartenspoort is voor elke bijeenkomst uitgenodigd, maar heeft niet deelgenomen. De politie heeft aangegeven geen capaciteit te hebben om deel te nemen.

Daarnaast is een tweede groep opgericht waarvoor de 32 geïnteresseerden zijn uitgenodigd. Tijdens de eerste bijeenkomst met deze groep waren 10 mensen aanwezig, bij de tweede sessie 3 mensen. Vervolgens hebben we de 5 mensen uit deze groep laten aansluiten bij de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep.

Wijze van participatie

Met de klankbordgroep zijn 4 bijeenkomsten gehouden in de periode april tot en met september 2022. Tijdens de bijeenkomsten werd de inhoud en voortgang van het ontwerpproces met elkaar besproken. Na de bijeenkomsten ontvingen de aanwezigen de gebruikte stukken en een verslag. Daarna had men 1 a 2 weken de tijd om een aanvullende reactie te sturen. Bij elke bijeenkomst is ook steeds aangegeven als men tussentijds ideeën of vragen had, de projectleider hiervoor benaderd kon worden.

Zoals eerder beschreven zijn met de groep geïnteresseerden 2 bijeenkomsten gehouden. Deze zijn op dezelfde manier opgezet als de bijeenkomsten met de klankbordgroep.

Tijdens een brede inloopbijeenkomst op 12 juli 2022 konden alle geïnteresseerden kennisnemen van de variantenstudie en het concept voorkeursontwerp. Hiervoor is een bewonersbrief bezorgd in delen van Wyck en St. Maartenspoort. Opkomst was ca. 25 personen. Ongeveer 25 mensen zijn naar de plannen komen kijken. De reacties waren overwegend positief. De gesprekken hebben diverse





zinnvolle reacties opgeleverd waar we mee aan de slag gaan in de verdere uitwerking van de ontwerpen. In de gemeentelijke nieuwsbrief van 14 juli is een oproep gedaan om gebruik te maken van een laatste termijn (tot 21 juli 2022) om te reageren op de plannen. Ook werd deze oproep op Facebook gepost. Hier zijn geen reacties meer op ontvangen.

Tijdslijn

- Klankbordgroep extern 1 – 05/04/2022
- Klankbordgroep extern 2 – 05/05/2022
- Klankbordgroep extern 3 – 30/06/2022
- Klankbord extern 4 – 30/08/2022

- Klankbordgroep met groep geïnteresseerden – 31/05/2022
- Klankbordgroep met groep geïnteresseerden – 28/06/2022

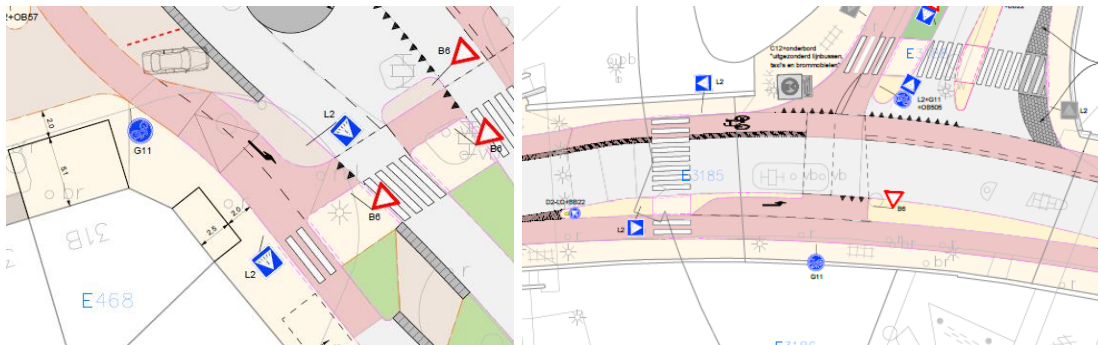
- Afstemming Arthur Kissels i.v.m. terras – 29/06/2022 – separaat overleg i.v.m. consequenties voor zijn terras. Na dit overleg is hij aangesloten bij de externe klankbordgroep.
- Aanvullende overleggen op 22/08/2022 en 26/09/2022

- Inloopbijeenkomst concept ontwerp – 12/07/2022.

Meerwaarde

De bijeenkomsten met de verschillende partijen hebben een belangrijke meerwaarde voor het proces gehad. Tijdens de bijeenkomsten zijn vele kritische vragen gesteld en hebben we op een open manier alle aspecten met elkaar kunnen bespreken. Het definitief ontwerp is een samenspel van argumenten van alle partijen. Drie punten kunnen heel duidelijk worden toegeschreven aan de input uit de verschillende partijen:

- De basisvorm van het kruispunt Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan met een rond element in het midden.
De gesprekken over de onmogelijkheid van een rotonde waren het vliegwiel voor een uitgebreide discussie binnen de klankbordgroep. Tijdens deze discussie bleek dat veel mensen de huidige inrichting van het (iets verderop liggende) kruispunt Wilhelminasingel – Stationsstraat zien als een rotonde. Dit is echter geen rotonde, maar een voorrangskruispunt met verkeerslichten, met toevallig een rond element in het midden. Dit element in het midden van het kruispunt zorgt voor het uit elkaar trekken van de verschillende verkeersstromen. Tussen de rijbanen zorgt dit element voor opstelruimtes waarmee het kruispunt in twee keer overgestoken kan worden. Dit laatste zorgt voor een goede oversteekbaarheid. De vorm van dit kruispunt is uiteindelijk de basis geworden voor het nieuwe ontwerp voor het kruispunt Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan.
- Op beide kruispunten zijn op de fietspaden opstelstroken voor linksafslaande fietsers gekomen, zodat fietsers kunnen voorsorteren zonder achteropkomende rechtdoorgaande fietsers te vertragen.
- Aanpassing van de rijrichting op de parallelweg ter hoogte van huisnummers 42 tot en met 68.



Afbeelding: Opstelstroken voor linksafslaannde fietsers

Gesprekken met ondernemer restaurant TUUR

De plannen voor aanpassing van het kruispunt Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan leiden voor TUUR (restaurant Sint Maartenslaan 31B) tot een aanpassing van het terras. In diverse gesprekken is met de eigenaar gezocht naar oplossingsrichtingen. Dit heeft geleid tot een nieuwe indeling van het terras, waar eigenaar en gemeente tevreden over zijn.